

Gewerbegebiet Köthen West 04. - 05.10.2025





Grußwort - Schirmherr Landrat Andy Grabner

Liebe Motorsportfreunde, liebe Gäste,

Als Landrat ist es mir eine besondere Ehre und Freude, Sie alle im Namen des Landkreises Anhalt-Bitterfeld herzlich willkommen zu heißen. Der Motorsport begeistert seit Generationen Menschen in aller Welt - und auch hier in unserer Region ist diese Faszination lebendig. In Köthen sorgt der Motorsport Club Köthen e.V. Jahr für Jahr mit dem ADMV Classic Cup auf dem Wattrelos-Ring für Gänsehautmomente und zieht tausende Fans an die Strecke. Diese Veranstaltung ist weit mehr als nur ein Rennen! Sie ist ein echtes Highlight, um die einzigartige Atmosphäre des historischen Motorsports zu erleben: Den Geruch von Benzin, das Brummen der Motoren, die Aufregung vor dem Start. Dabei ist der ADMV Classic Cup ein ganz besonders Rennen. Keines, bei dem es nur ums Tempo geht. Hier zählen Präzision, Gefühl für die Maschine und Nervenstärke. Gewonnen hat, wer sein Fahrzeug Runde für Runde so gleichmäßig wie möglich um den Kurs bewegt - eine Herausforderung, die höchste Konzentration erfordert. Besonders beeindruckend ist die Hingabe, mit der die Fahrerinnen und Fahrer ihre liebevoll restaurierten Oldtimer auf die Strecke bringen und Geschichte auf vier Rädern lebendig werden lassen. Für die Zuschauer bedeutet das pures Vergnügen, für den Veranstalter jedoch monatelange Vorbereitung. Von der individuellen Streckenerrichtung durch die hin zur Erfüllung aller Sicherheitsauflagen Vereinsmitglieder bis Motorsportverbände - hier werden Jahr für Jahr unzählige Stunden ehrenamtliche Arbeit geleistet. Hinzu kommen die vielen kleinen und großen Aufgaben, die im Hintergrund bewältigt werden müssen, um einen reibungslosen Ablaufzu garantieren. Für diese logistische Meisterleistung gebührt allen Helferinnen und Helfern unser tiefster Dank und höchste Anerkennung. Ich wünsche allen Fahrerinnen und Fahrern faire und spannende Wertungsrunden, den Zuschauerinnen und Zuschauern packende Eindrücke und unvergessliche Stunden afn

Wattrelos-Ring. Auf eine Veranstaltung, die die Leidenschaft für den Mötorsport in unserer Region weiter befeuert!

ffe

Ihr Andy Grabner - Landrat Anhalt-Bitterfeld

Grußwort - Schirmherrin Bürgermeisterin Christina Buchheim

Liebe Motorsportfans, liebe Gäste,

schön, dass auch in diesem Jahr der ADMV Classic Cup ein aufregendes Wochenende am Wattrelos-Ring verspricht und dazu einlädt, die Faszination historischer Rennfahrzeuge gemeinsam zu erleben. Der Gleichmäßigkeitslauf für historische Rennfahrzeuge ist weit mehr als ein sportliches Event, es ist ein Treffen von Menschen, die die gleiche Leidenschaft teilen: den Respekt vor der Technik, die Begeisterung für Motorsportgeschichte und den Spaß daran, diese Klassiker nicht nur in der Garage zu bewundern, sondern auf der Strecke zu erleben.

Mein besonderer Dank geht an dieser Stelle an den Motorsportclub Köthen e.V., der diese Veranstaltung Jahr um Jahr mit Herzblut und viel Engagement auf die Beine stellt. Ihr steckt so viel Zeit und Energie in die Vorbereitung - vom Zeitplan über die Streckenabsicherung bis zur gesamten Logistik - und sorgt dafür, dass Fahrer, Zuschauer und Fahrzeuge hier einen perfekten Tag erleben können.

Ebenso danke ich all denen, die an diesem Wochenende für Sicherheit sorgen: den Streckenposten, den Sanitäts- und Rettungsteams und allen, die hier still im Hintergrund wirken. Ich freue mich auch, dass die Mitarbeiter des städtischen Betriebshofes hier tatkräftig unterstützen konnten. Dank dieses Einsatzes können sich Fahrerinnen und Fahrer und das Publikum ganz auf das Wesentliche konzentrieren - den Spaß am Fahren und Zuschauen.

Allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern wünsche ich spannende, faire und vor allem unfallfreie Läufe und allen Motorsportbegeisterten ein unvergessliches Wochenende, reichlich Gelegenheit Gemeinschaft zu feiern und die Tradition des Motorsport lebendig zu halten.

Mit sportlichen Grüßen

Thre

Christina Buchheim
Oberbürgermeisterin Stadt Köthen (Anhalt)





Klinik Köthen





Stadtverwaltung



Bachstadt Köthen (Anhalt)



SEIT 1946 TEL.: 034973 / 21303 KöBeG



Unterstützer Marcel Kittler aus 06193 Löbejün mit seinem ZT 300







Ihre **Nr.1** für Raumgestaltung

Hammer-heimtex.de





Radegaster Str. 50a · 06369 Südl. Anhalt OT Görzig Tel.: 03 49 75 / 2 15 72 · www.jarski.de









Klasseneinteilung

Klasse 1	Renn- und Sportmotorräder bis 1950
Klasse 2.1	Renn- und Sportmotorräder bis 175 ccm 1951-1969
Klasse 2.2	Renn- und Sportmotorräder bis 175 ccm 1970-1989
Klasse 3.1	Renn- und Sportmotorräder 176-250ccm 1951-1969
Klasse 5.1	Seriensportmotorräder ohne Hubraumbegrenzung bis 27 PS bis Bj. 1989
Klasse 5.2	Seriensportmotorräder ohne Hubraumbegrenzung bis 50PS bis Bj. 1989
Klasse 5.3	Renn- und Sportmotorräder bis 660 ccm ab 40PS Bj. 1990-1995
Gaststarter	werden dem Potential entsprechend den jeweiligen Klassen zugeordnet
Klasse 6	Rennmotorräder mit Seitenwagen bis Baujahr 1989
Klasse 8	Renn- und Sportwagen Bj. 1951-1993
Klasse 9	Renntourenwagen ohne Zulassung ab Bj. 1951-2003
Klasse 10	Renntourenwagen und Seriensport PKW mit Zulassung bis Bj. 2003

Zeitplan (vorläufig!)

Samstag ca 14:30 - Fahrerbesprechung Pflicht für ALLE		
Training		
15:15 - 15:27		
15:32 - 15:44		
15:49 - 16:01		
16:06 - 16:18		
16:23 - 16:35		
16:40 - 16:52		
16:57 - 17:09		
17:14 - 17:26		
17:31 - 17:43		

Sonntag 07:45 - 08:00 Fahrerbespre	chung Pflicht für ALLE		
	Pflichttraining	Wertung 1	Wertung 2
Klasse 1 / 2.1	08:20 - 08:27	10:25 - 10:35	14:20 - 14:30
Tourenwagen Feld 1 Trabbi	08:32 - 08:39	10:40 - 10:50	14:35 - 14:45
Klasse 2.2.	08:44 - 08:51	10:55 - 11:05	14:50 - 15:00
Tourenwagen Feld 2	08:56 - 09:03	11:10 - 11:20	15:05 - 15:15
Klasse 3.1 / 5.1	09:08 - 09:15	11:25 - 11:35	15:20 - 15:30
Klasse 8 Formel	09:20 - 09:27	11:40 - 11:50	15:35 - 15:45
Klasse 6 Gespanne	09:32 - 09:39	11:55 - 12:05	15:50 - 16:00
Tourenwagen Feld 3	09:44 - 09:51	12:10 - 12:20	16:05 - 16:15
Klasse 5.2 / 5.3	09:56 - 10:03	12:25 - 12:35	16:20 - 16:30
Mittagspause		12:45 - 13:45	
Demorunden		13:50 - 14:10	
SIEGEDEUDLING	ca 17:15	-	-

Klasse 1: Renn- und Sportmotorräder bis 1950

Start-Nr.	Name	Ort	Fahrzeug	Baujahr
109	Hanzsch, Egon	Glashütte	NSU	1937
130	Broemel, Steffen	Wittenberg	NSU	1935
148	Boigk, Franz	Cottbus	AWO	1950
157	Geyer, Hartmut	Burgstädt	BMW	1938

Klasse 2.1: Renn- und Sportmotorräder bis 175 ccm 1951-1969

The second secon				
Start-Nr.	Name	Ort	Fahrzeug	Baujahr
	Ritter, Matthias	Quellendorf	MZ	1955
1	Zimmermann , Marko	Kamenz	Honda	1968
15	Landgraf, Michael	Callenberg	Yamaha	1975
185	Kunz, Roberto	Callenberg	Benelli	1969
205	Hans, Leni	Grimma	Jawa	1959
223	Grauel, Stefan	Berlin	Ducati	1959
225	Partzsch, Andre	Seiffen	MZ	1969
250	Horst, Domenik	Massen	MZ ETS	1969
299	Alex, Volker	Rathenow	Benelli	1968

Klasse 2.2: Renn- und Sportmotorräder bis 175 ccm 1970-1989

Start-Nr.	Name	Ort	Fahrzeug	Baujahr
8	Jahn, Colin	Frohburg	Simson S51	1982
16	Hofmann, Richard	Frauwalde	Simson	1983
19	Hopp, Karl-Heinz	Gräfenhainichen	HondaRS125	1989
42	Hildebrand, Wolfgang	Bernsdorf	Honda	1991
44	Meyer, Silvio	Chemnitz	Aprilia	1992
83	Wegbrod, Volkmar	Scheibenberg	Uhl-Steine	1973
201	Aurich, Ekkehard	Riesa	Kreidler	1972
211	Kilschautzki, Wolfgang	Annaberg-Buchholz	Malanca	1978
213	Lässig, Stefani	Nobitz	Honda	1985
222	Teschner, Torsten	Wittenberg	Malanca	1978
227	Liewald, Roland	Altenburg	Malanca	1972
248	Müller, Thomas	Dresden	Honda	1987
282	Engelke, Max	Frohburg	Benelli	1974

Klasse 3.1: Renn- und Sportmotorräder 176-250ccm 1951-1969

Start-Nr.	Name	Ort	Fahrzeug	Baujahr
	Hofmann, Rocco	Regis-Breitingen	AWO	1956
56	Krietsch, Michael	Zerbst	MZ	1969
73	Pufahl, Rene	Frohburg	AWO	1956
185	Kunz, Roberto	Callenberg	Benelli	1969

191	Hopp, Karl-Heinz	Gräfenhainichen	MZ	1969
300	Müller, Nico	Göda	Honda	1974
312	Zehl, Peter	Wildenfels	Yamaha	1968
327	Weigelt, Tony	Dresden	Yanaha	1972
332	Horn, Jürgen	Cottbus	AWO	1957
336	Breithecker , Mario	Berlin	AWO	1957
351	Pröhl, Helmut	Altenburg	Yamaha	1968
358	Engelke, Steffen	Frohburg	Honda	1974
371	Hill, Reinhard	Sonneberg	Yamaha	1971
399	Alex, Volker	Rathenow	Benelli	1968
482	Paul, Sören	Scheibenberg	Yamaha	1969
H24	Budnik, Andreas	Weimar	Ducati	1964
J64	Budnik, Sascha	Weimar	Ducati	1963

Klasse 5.1: Seriensportmotorräder ohne Hubraumbegrenzung bis 27 PS bis Bj. 1989

Start-Nr.	Name	Ort	Fahrzeug	Baujahr
51	Reinwarth, Rainer	Frankenberg	MZ 250	1981
409	Herpich, Fritz	Stollberg	Honda	1969
530	Willmes, Michael	Kolkwitz	MV Agusta	1976

Klasse 5.2: Seriensportmotorräder ohne Hubraumbegrenzung bis 50PS bis Bj. 1989

Start-Nr.	Name	Ort	Fahrzeug	Baujahr
48	Herzog, Marco	Grammetal	Ducati	1983
68	Grießbach, Ronald	Zaisenhausen	BMW	1954
72	Roth, Rene	Sonneberg	Yamaha	1976
83	Kirst, Ronald	Cottbus	Benelli	1968
88	Engel, Lutz	Föritztal	Honda	1977
426	Altmann, Henri	Heldrungen	Honda	1977
512	Dazkewitz, Susanne	Bautzen	Kawasaki	1989
562	Hans, Kathleen	Grimma	Yamaha	1983
566	Teucher, Harry	Mildenau	MZ	1959
590	Krötzsch, Andreas	Wyhra	Kawasaki	1982
J54	Franz, Christian	Königsbrück	Aermacchi	1967

Klasse 5.3: Renn- und Sportmotorräder bis 660 ccm ab 40PS Bj. 1990-1995

Start-Nr.	Name	Ort	Fahrzeug	Baujahr
32	Taubert, Claus	Treben	Honda	1989
513	Dazkewitz, Susanne	Bautzen	Kawasaki	1994
516	Hiemann, Roberto	Weidhausen	Kawasaki	1993
521	Voigtländer, Andre	Grimma	Suzuki	1991
555	Partzsch, Andre	Seiffen	Kawasaki	1991
558	Buschbeck, Andreas	Seiffen	Kawasaki	1991

Klasse 6: Rennmotorräder mit Seitenwagen bis Baujahr 1989

Start-Nr.	Name	Ort	Fahrzeug	Baujahr
41	Rödiger , Mario	Delitzsch	AWO	1957
90	Wichlatz, Peer	Leipzig	BMW	1975
105	Brenner, Martin	Laberweinting	Vogg-Yamaha	1976
155	Urban, Tilo	Grimma	AWO	1959
180	Breithecker, Gero	Berlin	Kneeler	1976
772	Naber-Reichel, Kai-Uwe	Gommersdorf	BMW	1989

Klasse 8: Renn- und Sportwagen Bj. 1951-1993

Start-Nr.	Name	Ort	Fahrzeug	Baujahr
6	Aufgebauer, Ines	Finsterwalde	Formel junior	1978
7	Aufgebauer, Jörg	Finsterwalde	Formel junior	1981
10	Hiekel, Michael	Dresden	Formel E600	1984
57	Hofmann, Detlef	Triptis	Melkus MT77	1986

Klasse 9: Renntourenwagen ohne Zulassung ab Bj. 1951-2003

Start-Nr.	Name	Ort	Fahrzeug	Baujahr
	Knopf, Volker	Dessau	Trabant 500	1961
7	Tittes, Markus	Markranstädt	Trabant601	1984
15	Rimpau, Michael	0	Fiat	1998
22	Müller, Dirk	Bernburg	Trabant601	1984
24	Sommerfeld, Lothar	Berlin	VW Polo	1976
27	Weigelt, Tony-Christopher	Dresden	BMW E36	1996
34	Sperling, Erik	Schkeuditz	Trabant601	1986
47	Ernstberger, Lutz	Königshain	Trabant601	1989
69	Grünberg, Volker	Groß Kölzig	Lada2107	1988
72	Schmidt, Detlef	Berlin	NSU	1967
95	Knauer, Philipp	Berlin	Ford Escort	1995
102	Höhne , Mario	Jessen	Trabant 601	1974
105	Hachemeister, Frank	Wolfen	Ford Fiesta	1991
126	Görner, Kerstin	Erfurt	Trabant 601	1969
156	Seiferth, Jürgen	Massen	Lada2105	1988
194	Remmling, Andy	Bitterf-Wolfen	Ford Escort	1992
242	Hillig, Uwe	Trebsen	Trabant601	1989
286	Hofmann, Bernhard	Delitzsch	Trabant 601	1988

Klasse 10: Renntourenwagen und Seriensport PKW mit Zulassung bis Bj. 2003

Start-Nr.	Name	Ort	Fahrzeug	Baujahr
	Elliott, Michael	Lenggries	Ford Escort	1980
	Friedrich, Thomas	Zeitz	Skoda	1974
	Hartmann, Kai	Kiel	Smart	2003

Klasse 10: Renntourenwagen und Seriensport PKW mit Zulassung bis Bj. 2003				
Start-Nr.	Name Schleinitz-Bohnenstengel, Di	Ort Eberswalde	Fahrzeug Trabant601	Baujahr 1989
36	Rottig, Dietmar	Dessau	Skoda	1975
38	Schröder, Thilo	Dessau	GAZ 24	1977
41	Opitz, Jürgen	Berlin	Peugeot106	1991
60	Rudolph, Henry	Biesenthal	Trabant601	1989
64	Schröter, Sven	Bad Schandau	Trabant601	1988
77	Lippold, Thomas	Zeitz	Lada2107	1989
78	Oßmann, Klaus	Dohna	Trabant 601	1975
81	Rüdiger, Holger	Kirchberg	Trabant600	1985
88	Opelt, Tommy	Kirchberg	Trabant 601	1988
99	Pohle, Steffen	Zeitz	Wartburg	1988
100	Sachse, Thomas	Erfurt	PolskiFiat	1975
112	Hoffmann, Stefan	Görlitz	Toyota Starlet	1997
197	Goldmann, Frank	Grafengehaig	VW Jetta	1980
313	Zitzmann, Nico	Steinach	Opel Kadett	1980
468	Parpart, Christopher	Eberswalde	Trabant601	1989







Aus der Region. Für die Region.

Der Energielieferant an Ihrer Seite.







Autolackierwerkstatt

Wolfgang Dörr

Inhaber: Andreas Neumann

Organisation ClassicCup 2025

Veranstalter:	Motorsportclub Köthen e.V.	
Schirmherrin:	Bürgermeisterin Christina Buchheim	
Schirmherr:	Landrat Andy Grabner	
Rennleiter:	Torsten Stoye	
Stelly. Rennleiter:	Thomas Richter	
OrgBüro:	Judith Schulz / Andrea Albrecht / Sabine Schulz / Sabrina Schulz	
Leiter Sicherheit/Streckensicherung:	Wilko Turich / Sven Piesche	
Safety Car:	Dirk Herrmann	
Technische Abnahme:	Wilko Turich / Markus Jürschik	
Vorstart Touren-/Formelwagen:	Rennleitung	
Vorstart Motoräder/Gespanne:	Kevin Michels / Steffen Jäckel	
Streckenposten:	div. Clubmitglieder, sowie Familie und Freunde	
Zeitnahme:	Thieme Track Timing	
Medizinischer Dienst:	Deutsches Rotes Kreuz Kreisverband Köthen e.V.	
Bergefahrzeug:	Autohaus Koch & Herrmann	
Lösch- & Bergedienst:	freiwillige Feuerwehren	
Catering:	Jana Kolze / Markus Jürschik	
Verantwortlicher Fahrerlager:	Sebastian Schwab	
Umweltbeauftragter:	Dirk Stoye	
Streckensprecher/Unterhaltung:	Danny Mehring	
Pressesprecher:	Sebastian Schwab	
Erstellung/Design Programmheft:	Dirk Stoye	
	div. Clubmitglieder, sowie Familie und Freunde,	
	Schneider Baumaschinen Vermietung GmbH	
Streckenaufbau:	Thiele Verkehrstechnik,	
	Schmiede & Bauschlosserei Behrendt GmbH & Co KG Bauhof Köthen, KöBeG	







Anforderungskatalog für Teilnahme an künftigen Oldtimer Classics Berlin Brandenburg

Rahmenbedingungen

Veranstaltung: Asphaltierte Rundstrecke, ca. 1,5 Km mit schnellen und langsam Schikanen und verschieden Kurven, ca. 7x18 Minuten Fahrzeit, 2 Wertungsläufe auf Gleichmäßigkeit, Pokal pro Renntag (Sa und So), Lizenzfrei im Rahmen des ADMV Classic Cups

Teilnahme: ADMV Classic Cup Teilnehmer oder als Gaststarter

Fahrzeuge mind. 25 Jahre alt: Tourenwagen, Formelfahrzeuge, Gespanne, Motorräder

Technische & Sicherheitsanforderungen

Wagenfahrzeuge: Überrollbügel, Feuerlöscher, Scheinwerfer abkleben, mit Straßenzulassung Klasse 10, ohne Straßenzulassung Klasse 9, Abschleppöse vorne & hinten

Wagenfahrer: Helm mind. ECE 22.05 Norm, Ganzkörperbedeckende Kleidung & Handschuhe

Motorräder: Glasteile abkleben/abbauen, Öl-Auffanggefäß für Motorgehäuseentlüftung, Ölablassschraube sichern

Motorradfahrer: Integralhelm mit mindestens ECE 22.05 Norm und Schutzkleidung mit mindestens Rückenprotektor

Nenngeld Mai: Mitglieder: 189 € / Gaststarter: 209 € (nach Nennschluss: 230 €) (Stand 2025)

Nennunterlagen ca. 3 Monate vor der Veranstaltung auf der Website (Link & QR).

https://www.mc-auto-mobil-berlin.de

Einlass: Freitag ab 14:00 Uhr Motoräder: Fahrerlager 1 Wiese (Unterlegplane/ Ölauffang zwingend erforderlich)

Wagenfahrzeug: Fahrerlager 2 (befahrbar ab 15 Uhr)

Autos: Verdichtete Wiese (unterlegplane/ Ölauffang zwingend erforderlich)

Service: Strom, Dixie's, Gemähte befestigte Wiese

Flughafenimbiss: Geöffnet

Kontakt: Peter Kilian: 0179 4989480 https://www.mc-auto-mobil-

berlin.de/Termine/



Ihr Mazda-Händler
in Köthen
und in
Dessau!!!

06366 Köthen Langenfelder Str. 6 Tel: 03496 / 505790



06847 Dessau Zunftstr. 1 Tel: 0340 / 51985280

AUTOHAUS

Koch & Herrmann GmbH www.mazda-autohaus-koch-herrmann.de







Kreissparkasse Anhalt-Bitterfeld







Walther-Rathenau-Str. 10 06386 Osternienburg Tel: 034973 - 21847







Alte Straße 4 | 06366 Köthen | Tel: 03496 – 214255



B D E

Dienstleistungen

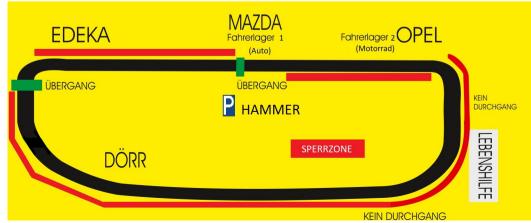
- Schrott | Metalle | Kabel
- · Stahl- und Industriedemontagen
 - Containerdienst für Schrott von 5 bis 35 m³

Tel.: 03 72 06 - 70 54 2 Funk: 0172 34 39 077



ADMV Classic Cup - Was ist das?

Der ADMV Classic Cup ist eine Plattform für historische Rennfahrzeuge bis Baujahr 1989. Die Wertungsläufe für die Motorräder erfolgen in den Klasen 1-6 wobei für die Renngespanne die Klasse 6 vorbehalten ist. In den Klassen 7 und 8 starten Renn- & Sportwagen, die so genannten Formalfahrzeuge. Tourenwagen der Baujahre 1946-2000 starten in den Klassen 9 und 10.1 und für die Baujahre 1985-1993 gibt es die Klasse 10.2. Die Wertung erfolgt über die Gleichmäßigkeit. Es kommt nicht darauf an der Schnellste zu sein, sondern so gleichmäßig wie möglich die Runden 7U absolvieren. Der Fahrer mit den geringsten Rundenzeitenabweichungen gewinnt. Hauptziel ist es, den Zuschauern die Technik aus vergangenen Jahrzehnten dynamisch zu präsentieren sowie Erinnerungen und Emotionen zu wecken.



Gestaltung: Dirk Stoye