

Internationale Motorsportveranstaltung

Classic

Cup ²⁰²²



Gewerbegebiet Köthen West
01.-02.10.2022



Motorsport Club
Köthen e.V.

Grüßwort

Sehr verehrte Vereinsmitglieder des Motorsportclubs Köthen e.V.,
sehr geehrte Anhänger der schnellen Reifen,

Michael Schumacher glaubte sehr lange an die Beeinflussung des Schicksals, in dem er sein Auto stets von links betrat, bis er merkte, dass der PS-starke Untersatz ihm beim Betreten von rechts genauso gut gesonnen ist.

In einem Verein, wie dem Motorsportclub Köthen e.V., sind es nicht nur die „heißen Reifen“, die Sie alle zusammengebracht haben. Wichtiger ist das Gemeinschaftsgefühl, das Sie durch Ihre Vereinsarbeit seit vielen Jahren fördern. Für Sie zählt nicht, wer den fahrbaren Untersatz von welcher Seite betritt. Ihr Vereinsglück finden Sie immer wieder aufs Neue in den unterschiedlichen Persönlichkeiten, die Sie in Ihren Reihen herzlich willkommen heißen. Aus Vereinsmitgliedern machen Sie Freunde, Sie lernen voneinander und unterstützen einander in kniffligen Fragen. Ihre Leidenschaft fürs Schrauben und die Faszination für schnelle Autos und Geschwindigkeit teilen Sie auf Augenhöhe miteinander - vom „Bürohengst“ bis zum Stahlarbeiter, ob jung oder alt, ob Mann oder Frau.

Der Motorsportclub Köthen e.V. repräsentiert seit Jahren nicht nur eine feste Größe im Vereinsleben der Stadt Köthen (Anhalt). Die immer aufwendiger gestalteten Traditionsrennen, die durch das große Engagement Ihrer Vereinsmitglieder entstehen, locken jährlich zahlreiche Besucher auf die innerstädtische Fahrstrecke.

Für den diesjährigen ADMV – Classic Cup 2022 drücke ich Ihrem Verein fest die Daumen, dass die weit über 100 Teilnehmenden des vergangenen Jahres, mit ihren historischen und außergewöhnlichen Rennwagen, erneut mit einem Anmelde- und Besucherrekord zu Ihrem Traditionsrennen beitragen. Allen Teilnehmenden wünsche ich schnurrende Motoren, einen fitten Fuß auf dem Gaspedal und viel Glück und Erfolg auf allen Wegstrecken.

Allen Zuschauenden wünsche ich ereignisreiche und unvergessliche Tage im historisch motorisierten Köthen (Anhalt).

Ihr Bernd Hauschild

Oberbürgermeister der Stadt Köthen (Anhalt)





Köthen Energie
MVV Energie Gruppe

Wir geben
Ihnen
ENERGIE

Autohaus
TAKE
autorisierter Servicepartner



Helios
Klinik Köthen



Uhrmachermeister
und Goldschmied
Michael Köpke

Wir begrüßen Sie und freuen uns über Ihr Interesse.
Bei Fragen können Sie uns gerne unter dieser Nummer
erreichen:

☎ 03496 212109

Uhrmachermeister und Goldschmied **Michael Köpke**
Schlaunische Strasse - 1 06366 Köthen



Autolackierwerkstatt
Wolfgang Dörr

AUTOHAUS

Köthen

GUTE FAHRT GmbH

Ihre Nr.1 für Raumgestaltung

www.hammer-heimtex.de

Hammer



straßenverkehrstechnik
Thiele GmbH

AUTOHAUS
jarski
...einfach mehr Service!

Radegaster Str. 50a · 06369 Südl. Anhalt OT Görzig
Tel.: 03 49 75 / 2 15 72 · www.jarski.de



Klasseneinteilung

Klasse 1	Renn- und Sportmotorräder bis Baujahr 1950
Klasse 2.1	Renn- und Sportmotorräder bis 175 ccm, Baujahr 1951 bis 1969
Klasse 2.2	Renn- und Sportmotorräder bis 175 ccm, Baujahr 1970 bis 1989
Klasse 3.1	Renn- und Sportmotorräder ab 176 ccm bis 250 ccm, Baujahr 1951 bis 1969
Klasse 5.1	Seriensportmotorräder ohne Hubraumbegrenzung bis 27 PS, bis Baujahr 1989 bis Baujahr 1989
Klasse 5.2	Seriensportmotorräder ohne Hubraumbegrenzung bis max. 40 PS, bis Baujahr 1989
Klasse 5.3	Renn- und Sportmotorräder ohne amtl. Zulassung, bis 600 ccm, Baujahr 1990 bis 1995
Klasse 6	Rennmotorräder mit Seitenwagen bis Baujahr 1989
Klasse 8	Renn- und Sportwagen ab Baujahr 1951 bis 1989 (Demonstrationslauf)
Klasse 9	Renntourenwagen ab Baujahr 1951 bis 2000
Klasse 10	Tourenwagen und Seriensport- PKW mit behördlicher Zulassung, bis Baujahr 2000

Zeitplan (vorläufig!)

Samstag ca. 14:30 Uhr - Fahrerbesprechung Pflicht für ALLE	
	Training
Klasse 1 / 2.1	15:15 - 15:27
Tourenwagen Feld 1	15:32 - 15:44
Klasse 2.2	15:49 - 16:01
Tourenwagen Feld 2 - Trabant 1	16:06 - 16:18
Klasse 3.1	16:23 - 16:35
Tourenwagen Feld 3	16:40 - 16:52
Klasse 6 Gespanne	16:57 - 17:09
Klasse 5.1	17:14 - 17:26
Tourenwagen Feld 4 - Trabant 2	17:31 - 17:43
Klasse 5.2 / 5.3	17:48 - 18:00

Sonntag 07:45 - 08:00 Fahrerbesprechung Pflicht für ALLE			
	Pflichttraining	Wertung 1	Wertung 2
Klasse 1 / 2.1	08:20 - 08:27	10:32 - 10:42	14:20 - 14:30
Tourenwagen Feld 1	08:32 - 08:39	10:47 - 10:57	14:35 - 14:45
Klasse 2.2	08:44 - 08:51	11:02 - 11:12	14:50 - 15:00
Tourenwagen Feld 2 - Trabant 1	08:56 - 09:03	11:17 - 11:27	15:05 - 15:15
Klasse 3.1	09:08 - 09:15	11:32 - 11:42	15:20 - 15:30
Tourenwagen Feld 3	09:20 - 09:27	11:47 - 11:57	15:35 - 15:45
Klasse 6 Gespanne	09:32 - 09:39	12:02 - 12:12	15:50 - 16:00
Klasse 5.1	09:44 - 09:51	12:17 - 12:27	16:05 - 16:15
Tourenwagen Feld 4 - Trabant 2	09:56 - 10:03	12:32 - 12:42	16:20 - 16:30
Klasse 5.2 / 5.3	10:08 - 10:15	12:47 - 12:57	16:35 - 16:45
Mittagspause		13:00 - 14:00	
Demorunden		14:00 - 14:15	
SIEGEREHRUNG			ca 17:15

Starterliste

Klasse 1 Renn- und Sportmotorräder bis Baujahr 1950

Start-Nr.	Name	Ort	Fahrzeug	Baujahr
129	Päßler, Reinhart	Sehmatal-Neudorf	SIC	1925
130	Brömel, Steffen	Wittenberg	NSU	1935
148	Boigk, Franz	Cottbus	AWO	1950
157	Geyer, Hartmut	Burgstädt	BMW	1938
199	Geisler, Uwe	Burkau	Zündapp	1937
232	Alex, Volker	Rathenow	MZ	1950

Klasse 2.1 Renn- und Sportmotorräder bis 175 ccm, Baujahr 1951 bis 1969

Start-Nr.	Name	Ort	Fahrzeug	Baujahr
	Bringezu, Bernd	Aken	MZ	1968
74	Reinwarth, Rainer	Frankenberg	Benelli	1969
250	Horst, Domenik	Massen	MZ	1969
255	Horst, Lutz	Finsterwalde	Benelli	1959
259	Pellert, Klaus	Annaberg-Buchholz	Honda	1965
277	Kunze, Dr. Harald	Altenburg	Motobi Zanzani	1961

Klasse 2.2 Renn- und Sportmotorräder bis 175 ccm, Baujahr 1970 bis 1989

Start-Nr.	Name	Ort	Fahrzeug	Baujahr
12	Sandig, Bernd	Sulzbach-Rosenberg	Sachs Eigenbau	1978
13	Kluge, Dietmar	Burgstädt	Kreidler	1978
19	Hopp, Karl-Heinz	Gräfenhainichen	HondaRS125	1989
33	Preuße, Frank	Chemnitz	Honda	1989
36	Kötting, Mike	Dahlen	Kreidler	1978
44	Meyer, Silvio	Chemnitz	Aprillia	1993
51	Leikeb, Andre	Chemnitz	Honda	1988
76	Kötting, Harold	Schildau	Kreidler	1976
112	Heinicke, Jörg	BadLiebenwerda	MZ	1974
133	Ahlert, Thomas	Chemnitz	Honda	1988
201	Aurich, Ekkehard	Riesa	Kreidler	1972
211	Kilschautzki, Wolfgang	Annaberg-Buchholz	Malanca	1978
213	Lässig, Stefani	Nobitz	Honda	1985
215	Landgraf, Michael	Callenberg	Benelli	1976
227	Liewald, Roland	Altenburg	Malanca	1972
236	Breithecker, Gero	Berlin	Yamaha RS	1982
252	Kaulfuß, Steffen	Pirna	Czech	1987
273	Opitz, Ronny	Netzschkau	MZ Eigenbau	1973
283	Wegbrod, Volkmar	Scheibenberg	Uhl-Stein	1973
298	Zschunke, Konrad	Nossen	MZ	1981
812	Förster, Sebastian	Burgstädt	Yamaha AS3	1973

Klasse 3.1 Renn- und Sportmotorräder ab 176 ccm bis 250 ccm, Baujahr 1951 bis 1969

Start-Nr.	Name	Ort	Fahrzeug	Baujahr
19	Hopp, Karl-Heinz	Gräfenhainichen	MZ	1969
25	Franz, Christian	Königsbrück	MZ	1968
46	Budnik, Andreas	Weimar	Ducati	1961
56	Krietsch, Michael	Zerbst	MZ ES	1968
307	Fest, Herbert	Beeskow	Honda	1962
312	Zehl, Peter	Wildenfels	Yamaha	1968
332	Horn, Jürgen	Cottbus	AWO	1957
344	Pellert, Klaus	Annaberg-Buchholz	Honda	1966
351	Pröhl, Helmut	Altenburg	Yamaha	1968
399	Alex, Volker	Rathenow	Benelli	1968
H96	Grauel, Stefan	Berlin	Ducati	1964

Klasse 5.1 Seriensportmotorräder bis 27 PS, bis Baujahr 1989 bis Baujahr 1989

Start-Nr.	Name	Ort	Fahrzeug	Baujahr
2	Teetz, Jürgen	Berlin	Gilera	1956
47	Budnik, Sascha	Weimar	Ducati	1963
51	Reinwarth, Rainer	Frankenberg	MZ TS 250	1981
61	Albrecht, H.-Joachim	Dessau	Jawa 360	1967
373	Aring, Harald	Lippetal	Benelli	1970
409	Herpich, Fritz	Stollberg	Honda	1969
518	Mantyk, Reiner	Hartha	MZ	1975
520	Zschunke, Konrad	Nossen	MZ	1973
530	Willmes, Michael	Kolkwitz	MV Agusta	1976
560	Aurich, Ekkehard	Riesa	Norton	1956
568	Geisler, Gottfried	Beiersdorf	Simson AWO	1958
569	Geisler, Uwe	Burkau	Simson AWO	1960
573	Opitz, Ronny	Netzschkau	MZ TS 250	1978
582	Wohlgemuth, Bernd	Chemnitz	Jawa	1961

Klasse 5.2 Seriensportmotorräder bis max. 40 PS, bis Baujahr 1989

Start-Nr.	Name	Ort	Fahrzeug	Baujahr
48	Herzog, Marco	Grammetal	Ducati	1983
68	Grießbach, Ronald	Zaisenhausen	BMW	1954
81	Drenske, Steffen	Neuenhagen	Honda	1973
144	Naber, Kai-Uwe	Gommersdorf	Suzuki	1980
562	Hans, Kathleen	Grimma	Yamaha	1983

Klasse 5.3 Renn- und Sportmotorräder bis 600 ccm, Baujahr 1990 bis 1995

Start-Nr.	Name	Ort	Fahrzeug	Baujahr
	Mielke, Hartmut	Michendorf	Yamaha	1982
19	Albrecht, H.-Joachim	Dessau	Honda VF7501983	0
24	Dazkewitz, Nico	Ronneburg	Kawasaki	1992
31	Stingl Dr., Michael	Amtsberg	Suzuki	0
34	Meyer, Silvio	Chemnitz	Honda	1992

48	Görner, Thomas	Delitzsch	Aprilia	2004
73	Dazkewitz, Susanne	Bautzen	Kawasaki	1994
516	Hiemann, Roberto	Weidhausen	Kawasaki	1993
521	Voigtländer, Andre	Grimma	Suzuki	1991
531	Knabe, Wolfram	Grimma	Suzuki	1994
555	Partzsch, Andre	Seiffen	Kawasaki	1991
558	Buschbeck, Andreas	Seiffen	Kawasaki	1991
911	Reinwardt, Mario	Raschau	Honda	1990

Klasse 6 Rennmotorräder mit Seitenwagen bis Baujahr 1989

Start-Nr.	Name	Ort	Fahrzeug	Baujahr
5	Weller, Thomas	Drebkau	BMW	1978
9	Reinwardt, Mario	Raschau	Molyneux	1987
19	Gerisch, Thomas	Zwickau	Heys F2	1985
63	Gärtner, Erhard	Zittau	BSA	1939
80	Breithecker, Gero	Berlin	Suzuki	1989
105	Brenner, Martin	Laberweinting	Vogg-Yamaha	1976
282	Lehmann, Steffen	Lichtenstein	HEB	1965

Klasse 8 Renn- und Sportwagen ab Baujahr 1951 bis 1989 (Demonstrationslauf)

Start-Nr.	Name	Ort	Fahrzeug	Baujahr
15	Rimpau, Michael	Herzberg	Renault Campus	1991

Klasse 9 Renntourenwagen ab Baujahr 1951 bis 2000

Start-Nr.	Name	Ort	Fahrzeug	Baujahr
	Cibis, Deyon	Berlin	BMW	1998
	Klatte, Tobias	Berlin	BMW 318	1994
	Knopf, Volker	Dessau	Trabant500	1960
15	Wystrach, Maik	Annaburg	Trabant601	1987
17	Gräfe, Matthias	Raguhn-Jeßnitz	Trabant 601	1967
24	Sommerfeld, Lothar	Berlin	VW Polo	1976
37	Elsner, Rene	Pausa	Trabant 601	1986
42	Decker, Tobias	Pausa	Trabant	1973
62	Meusel, Marco	Oederan	Trabant 1.1	1989
64	Reich, Olaf	Burg	Lada 2101	1970
67	Radau, Hendrik	Hohenwarsleben	Lada2105	1988
72	Schmidt, Detlef	Berlin	NSU	1967
84	Nienhold, Eckard	Raguhn-Jeßnitz	Lada2105	1986
85	Pätz, Joachim	Neubrandenburg	Zastava	1979
94	Fietz, Enrico	Raguhn-Jeßnitz	FordEscort	1993
95	Knauer, Philipp	Berlin	Ford Escort	1995
102	Höhne, Mario	Jessen	Trabant601	0
105	Hachemeister, Frank	Wolfen	Ford Fiesta	1991
126	Görner, Kerstin	Erfurt	Trabant 601	1988
156	Seiferth, Jürgen	Massen	Lada2105	1988
194	Remmling, Andy	BTF-Wolfen	Ford Escort	1992

501	Schiffzick, Thomas	Pausa	Ford Puma	1998
509	Follmann, Alex	Landscheid	NSU	1970
567	Kotarba, Zbigniew	Torzym/Polen	Lada2101	1975

Klasse 10 Tourenwagen und Seriensport- PKW mit behördlicher Zulassung, bis Baujahr 2000

Start-Nr.	Name	Ort	Fahrzeug	Baujahr
	Enkerts, Thomas	BTF-Wolfen	Audi	1989
	Henkel, Michael	Dessau	Lada	1984
	Henkel, Michael	Dessau	Trabant601	1971
	Kießlich, Jan	Grimma	Trabant 601	1988
	Schiemann, Silvio	Grimma	Trabant1.1	0
	Seidel, Toni	Zörbig	Mitsubishi	1999
41	Opitz, Jürgen	Berlin	Peugeot106	1991
42	Hillig, Uwe	Trebsen	Trabant 601	1989
60	Rudolph, Henry	Biesenthal	Trabant 601	1989
99	Pohle, Steffen	Zeitz	Wartburg	1988
100	Sachse, Thomas	Erfurt	PolskiFiat125	1975
104	Hofmann, Bernhard	Delitzsch	Trabant601	1988
500	Nitsche, Markus	Großröhrsdorf	MB 190E	1988
601	Heitmann, Thilo	Schkeuditz	Trabant 601	1966
611	Hennebach, Peter	Falkenstein	Trabant 601	1986



SCHNEIDER

Vermietung · Handel · Service

GmbH

Alte Straße 4 | 06366 Köthen | Tel: 03496 – 214255



Kreissparkasse
Anhalt-Bitterfeld



Veranstaltungen des MC Köthen

Oldtimertage – Oldtimer- und Cabrioausfahrt



Classic Cup – Historischer Rennsport für Motorräder und Autos



Historische Renn- und Sportmotorräder



Taxifahrten im Rahmen des Funcross Bernburg



B D E

Dienstleistungen

- Schrott | Metalle | Kabel
- Stahl- und Industriedemontagen
- Containerdienst für Schrott von 5 bis 35 m³

Tel.: 03 72 06 - 70 54 2

Funk: 0172 34 39 077



Fenster + Türen

www.heka.de

Erklärung ADMV Classic Cup: Der ADMV Classic Cup ist eine Plattform für historische Rennfahrzeuge bis Baujahr 1989. Die Wertungsläufe für die Motorräder erfolgen in den Klassen 1-6 wobei für die Rennspanne die Klasse 6 vorbehalten ist. In den Klassen 7 und 8 starten Renn- & Sportwagen, die so genannten Formalfahrzeuge. Tourenwagen der Baujahre 1946-2000 starten in den Klassen 9 und 10.1 und für die Baujahre 1985-1993 gibt es die Klasse 10.2. Die Wertung erfolgt über die Gleichmäßigkeit. Es kommt nicht darauf an der Schnellste zu sein, sondern so gleichmäßig wie möglich die Runden zu absolvieren. Der Fahrer mit den geringsten Rundenzeitenabweichungen gewinnt. Hauptziel ist es, den Zuschauern die Technik aus vergangenen Jahrzehnten dynamisch zu präsentieren sowie Erinnerungen und Emotionen zu wecken.



**Ihr Mazda-Händler
in Köthen
und in
Dessau!!!**



06366 Köthen
Langenfelder Str. 6
Tel: 03496 / 505790



06847 Dessau
Zunftstr. 1
Tel: 0340 / 51985280

AUTOHAUS

Koch & Herrmann GmbH

www.mazda-autohaus-koch-herrmann.de



**Mecklenburgische
VERSICHERUNGSGRUPPE
Generalvertretung
Thomas Richter**



Walther-Rathenau-Str. 10
06386 Osternienburg
Tel: 034973 - 21847

